

Convertible vehicle with a roof storable in a storage compartment

Publication number: EP1228914 (B1)

Publication date: 2007-09-26

Inventor(s): TROST DANIEL [DE] +

Applicant(s): KARMANN GMBH W [DE] +

Classification:

- international: **B60J7/14; B60J7/16; B60J7/20; B60J7/00; B60J7/08**

- European: B60J7/20F

Application number: EP20020001734 20020125

Priority number(s): DE20011004333 20010201

Also published as:

EP1228914 (A2)

EP1228914 (A3)

DE10104333 (A1)

AT374128 (T)

Abstract of EP 1228914 (A2)

The convertible car has a chamber (6) at the top of the boot (5), into which the roof (2) fits. This is separated from the boot by a movable plate (7, 8), so that the boot space can be increased when it is not in use. A sensor is mounted on the plate to indicate if there is an obstacle in its path when it is being moved.

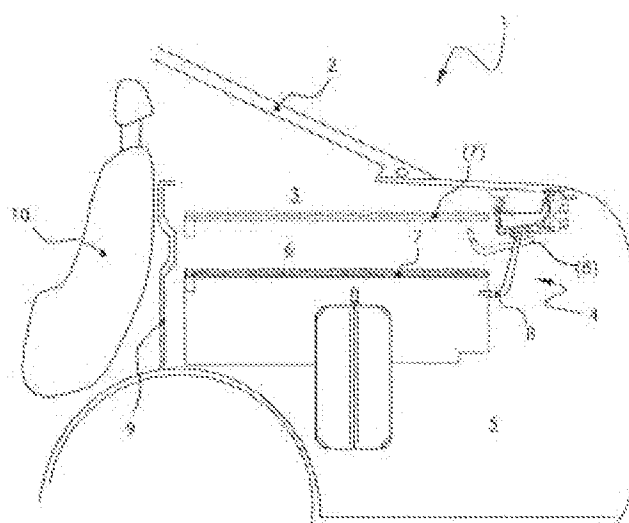


Fig.1

Data supplied from the **espacenet** database — Worldwide

(19)



(11)

EP 1 228 914 B1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
26.09.2007 Patentblatt 2007/39

(51) Int Cl.:
B60J 7/20 ^(2006.01) **B60J 7/14** ^(2006.01)
B60J 7/16 ^(2006.01)

(21) Anmeldenummer: **02001734.9**

(22) Anmeldetag: **25.01.2002**

(54) **Cabriolet-Fahrzeug mit einem in einem Verdeckkasten ablegbaren Dach**

Convertible vehicle with a roof storable in a storage compartment

Véhicule convertible avec un toit escamotable dans un compartiment de stockage

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR**

(30) Priorität: **01.02.2001 DE 10104333**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
07.08.2002 Patentblatt 2002/32

(73) Patentinhaber: **Wilhelm Karmann GmbH
49084 Osnabrück (DE)**

(72) Erfinder: **Trost, Daniel
49086 Osnabrück (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A- 3 623 468 DE-C- 19 714 104
DE-U- 29 809 008 US-A- 5 864 214

EP 1 228 914 B1

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein Cabriolet-Fahrzeug mit einem in einem Verdeckkasten ablegbaren Dach, wobei der Verdeckkasten gegenüber dem Kofferraum durch eine variable Trennvorrichtung abteilbar ist, nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1. Ein solches Cabriolet-Fahrzeug ist zum Beispiel aus der DE 298 09 008 U1 bekannt.

[0002] Die DE 298 09 008 U1 zeigt ein Cabriolet-Fahrzeug, bei dem der Verdeckkasten einen Plattenkörper umfaßt, der zur Vergrößerung des Verdeckkastens um einen Zusatzraum im wesentlichen vertikal absenkbar ist und hierbei in den Kofferraum eindringt. Die Vergrößerung des Verdeckkastens um den Zusatzraum, die zur Ablage des geöffneten Daches erforderlich ist, kann daher nur stattfinden, wenn unterhalb des Plattenkörpers keine Hindernisse befindlich sind, der Kofferraum also hinreichend wenig Gepäckstücke enthält oder diese zumindest derart verteilt enthält, daß die Bewegungsbahn des Plattenkörpers 7 frei von Hindernissen verbleibt. Hiervon muß sich ein Benutzer jeweils überzeugen, wenn er das Dach öffnen und dafür den Verdeckkasten vergrößern will.

[0003] Eine automatisierte Verdeckablage ist daher nur dann möglich, wenn der Verdeckkasten sich ohnehin in der vergrößerten Position befindet. Waren hingegen zuvor Gepäckstücke im Kofferraum und der Verdeckkasten in seiner verkleinerten Stellung gehalten, muß der Benutzer zunächst aussteigen und manuell vom Kofferraum her die Vergrößerung des Verdeckkastens einstellen. Dieses verzögert die Dachöffnung und stellt eine Komforteinschränkung dar. Zudem besteht die Gefahr, daß trotz der manuellen Bedienung ein Gepäckstück übersehen wird und beim Bewegen des Plattenkörpers diesen beschädigt oder selbst beschädigt wird.

[0004] Aus der US-A-5,864,214 ist eine Sensorvorrichtung für einen Stauraum im Kofferraum eines Kraftfahrzeuges oder aber auch zur Erkennung der Besetzttheit eines Sitzes in einem Kraftfahrzeug bekannt, die einen ersten und einen zweiten elektrischen Leiter aufweist, die zueinander parallel angeordnet sind und wobei bei dem zweiten Leiter eine Durchbiegung verhindert ist. Wird der flexible elektrische Leiter mit einem Gewicht belastet, wird er gegen den zweiten elektrischen Leiter gedrückt, was zur Erzeugung eines Signales führt. Daraufhin kann beispielsweise eine Absenkbewegung des Cabriolet-Daches angehalten werden. Diese im Kofferraumboden angeordnete Sensorvorrichtung ist im Alltagsbetrieb erheblichen Belastungen ausgesetzt, da jedes Beladen des Kofferraumes zu einer Beanspruchung der Sensorvorrichtung führt. Des weiteren kann hier der flexible elektrische Leiter nur dann zur Erzeugung des Signals benutzt werden, wenn eine Kraft ausgeübt wird, die in Richtung des fest angeordneten Leiters weist. Erfolgt hingegen eine Kraft in eine andere Richtung, wird kein Signal erzeugt, so daß in derartigen Fällen die Sensorvorrichtung nicht anspricht und mithin kein Signal liefert.

fert.

[0005] Es ist Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein Cabriolet-Fahrzeug der eingangs genannten Art so weiterzubilden, daß die Position eines Sensors optimiert wird um die Absenkbewegung der variablen Trennvorrichtung besser in den Ablauf der Öffnungsbewegung des Verdeckes zu integrieren.

[0006] Zur Lösung dieser Aufgabe zeichnet sich das Cabriolet-Fahrzeug der eingangs genannten Art durch die im Patentanspruch 1 angegebenen Merkmale aus. Hinsichtlich weiterer vorteilhafter Ausgestaltungen wird auf die Ansprüche 2 bis 9 verwiesen.

[0007] Mit der erfindungsgemäßen Anordnung eines Sensors können Hindernisse, beispielsweise Gepäckstücke, in der Bewegungsbahn des Plattenkörpers erfaßt werden und somit die Bewegung auch ohne optische Kontrolle durch einen Benutzer zuverlässig durchgeführt werden. Damit kann beispielsweise eine voll automatisierte Verdeckablage auch aus einer den Verdeckkasten verkleinernden Stellung der Trennvorrichtung heraus, etwa wenn zuvor bei geschlossenem Dach mit belegtem Kofferraum gefahren und anschließend eine Umstellung der Trennvorrichtung nicht vorgenommen wurde, durchgeführt werden.

[0008] Dabei wird der erfindungsgemäß an dem Plattenkörper angeordnete Sensor mit dem Plattenkörper bewegt, also abgesenkt und aufwärts bewegt, je nach der einzunehmenden Lage des Plattenkörpers bzw. der Plattenkörper, wobei der Sensor bei einer Absenkbewegung gegen etwaige störende Gegenstände bewegt wird. Trifft der Sensor auf den Gegenstand, wird das entsprechende Signal erzeugt und der Plattenkörper kann stoppen bzw. auch automatisch nach oben gefahren werden. Damit ist vermieden, daß ein Gegenstand beispielsweise eingeklemmt wird. Da der Sensor mit der variablen Trennvorrichtung bewegbar ist, kann er in einem Vormontageschritt an dieser angeordnet werden.

[0009] In der Endmontage kann das fertig montierte Modul in einem Schritt eingesetzt werden.

[0010] Bei Ausbildung eines mehrere flächige Folien umfassenden kapazitiven Sensors kann die gesamte Fläche unterhalb eines Plattenkörpers mittels nur eines Sensors abgefragt werden, wodurch ein Hindernis an beliebiger Stelle innerhalb der Bewegungsbahn geortet werden kann. Durch eine elastische Verformbarkeit der Folien sowie des Dielektrikums können auch Hindernisse, die selber nachgiebig sind, beispielsweise Taschen oder ähnliche weiche Hindernisse, zuverlässig erkannt werden.

[0011] Weitere Vorteile und Merkmale ergeben sich aus nachfolgend beschriebenen und in der Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispielen des Gegenstandes der Erfindung. In der Zeichnung zeigt:

Fig. 1: Den Heckbereich eines erfindungsgemäßen Cabriolet-Fahrzeugs in schematischer Seitenansicht bei abgesenktem Plattenkörper zur Vergrößerung des Verdeckkastens und bei

aufwärtsbewegtem Plattenkörper zur Vergrößerung des Kofferraums (gestrichelt eingezeichnet),

Fig. 2: Einen Ausschnitt aus dem Plattenkörper mit daran angeordnetem kapazitivem Sensor.

[0012] Das erfindungsgemäße Cabriolet-Fahrzeug 1 weist ein falt- oder klappbares Dach 2 auf, daß in einen Verdeckkasten 3 abgelegt werden kann. Dieser befindet sich im hinteren Fahrzeugbereich und ist dem Kofferraum 5 benachbart.

[0013] Der Verdeckkasten 3 kann permanent bestehen oder nur zur Aufnahme des geöffneten Dachs gebildet werden.

[0014] Zur Abtrennung zwischen dem Verdeckkasten 3 und dem Kofferraum 5 ist eine variable Trennvorrichtung 4 vorgesehen, die einen Zusatzraum 6 ober- bzw. unterseitig und gegebenenfalls seitlich begrenzt und zwischen einer Verdeckaufnahmestellung, in der der Zusatzraum 6 einen Teil des Verdeckkastens 3 ausbildet und diesen vergrößert, und einer Gepäckaufnahmestellung, in der der Zusatzraum 6 einen Teil des Kofferraums 5 ausbildet und diesen vergrößert, bewegbar ist.

[0015] Im Ausführungsbeispiel umfaßt die Trennvorrichtung 4 einen sich im wesentlichen horizontal erstreckenden ersten Plattenkörper 7, der in Fig. 1 in einer unteren Position, in der die Trennvorrichtung 4 sich in Verdeckaufnahmestellung befindet, sowie - gestrichelt - in einer oberen Position, in der die Trennvorrichtung 4 sich in Gepäckaufnahmestellung befindet, dargestellt ist. Zudem ist ein zweiter Plattenkörper 8 ausgebildet, der rückseitig und schwenkbar an den ersten Plattenkörper 7 anschließt.

[0016] Der Plattenkörper 7 ist zwischen der Verdeckaufnahmestellung und der Gepäckaufnahmestellung vertikal auf- und abbeweglich. Der zweite Plattenkörper 8 ist zwischen den benannten Stellungen schwenkbeweglich.

[0017] Die Erfindung ist nicht auf eine Version mit zwei Plattenkörpern 7, 8 beschränkt. Auch eine Trennvorrichtung 4 mit nur einem oder mindestens drei Plattenkörpern kann erfindungsgemäß ausgebildet sein. Die Plattenkörper 7, 8 müssen nicht als durchgehende Platten ausgebildet sein, sondern können beispielsweise auch durch etwa textilbespannte Rahmen oder andere zumindest teilweise nachgiebige flächige Abtrennungen ausgebildet sein.

[0018] Im dargestellten Ausführungsbeispiel umfaßt die Trennvorrichtung 4 eine horizontal liegende Bodenplatte, beispielsweise aus Holz, Metall oder Kunststoff, die sich rückwärtig an eine Spritzwand 9, die den Innenraum vom Heckbereich des Cabriolet-Fahrzeugs abtrennt, anschließt. Die eingezeichnete Sitzreihe 10 kann dabei sowohl bei einem zweisitzigen Fahrzeug die vordere Sitzreihe als auch bei einem mehrsitzigen Fahrzeug eine hintere Sitzreihe darstellen. An dem horizontalen Plattenkörper 7 ist rückseitig ein schwenkbares Platten-

teil 8 angehängt, das mit seinem oberen, dem Plattenkörper 7 abgewandten Bereich schwenkbar an der Fahrzeugkarosserie gehalten ist. Der Plattenkörper 7 ist über beispielsweise als Elektro- oder Pneumatikmotoren ausgebildete seitliche Antriebe (nicht eingezeichnet) oder über eine manuelle Betätigung vertikal beweglich und verbleibt während dieser Bewegung in seiner horizontalen Lage. Im Ausführungsbeispiel ist lediglich dem horizontalen Plattenkörper 7 ein Sensor 11 zugeordnet. Eine Zuordnung eines weiteren Sensors zu dem schwenkbeweglichen Plattenkörper 8 wäre ebenfalls möglich.

[0019] Der Sensor 11 kann als berührungslos erfassender Sensor, beispielsweise mittels Ultraschall oder einer Lichtschranke, ausgebildet sein (nicht gezeichnet).

[0020] Im Ausführungsbeispiel ist ein kapazitiver Sensor 11 gezeichnet, der zwei elektrisch leitfähige Schichten 12, 13 umfaßt, die mit Abstand zueinander angeordnet sind und den Plattenkörper 7 flächig untergreifen. Die leitfähigen Schichten 12, 13 können beispielsweise durch metallische Folien oder auch durch Kunststoffe mit Einlagerungen, die die Leitfähigkeit sicherstellen, gebildet sein. Zwischen den leitfähigen Platten oder Folien 12, 13 befindet sich ein Dielektrikum 14, das mechanisch unempfindlich und elastisch verformbar sein kann und insbesondere unter Kostengesichtspunkten ausgewählt werden kann. Etwa kann ein Schaumstoff Verwendung finden.

[0021] Unterhalb der äußeren leitfähigen Lage 13 liegt eine flexible und ebenfalls elastisch verformbare mechanisch beanspruchbare Schutzschicht 15, etwa eine Kunststoffschicht, die im Kollisionsfall in Kontakt mit unter der Trennvorrichtung liegenden Gepäckstücken treten kann, beispielsweise mit dem Griff eines Koffers (Fig. 1).

[0022] Der kapazitive Sensor 11 ist mit einer Kontrolleinheit 16 verbunden, über die eine Kapazitätsänderung, hervorgerufen durch eine Deformation und damit eine Veränderung des Abstands zwischen den Platten 12, 13, meßbar ist. Mit der Kontrolleinheit 16 ist ein Steuergerät 17 verschaltet, über das verschiedene Antriebseinheiten 18, 19, 20 ansteuerbar sein können, um damit die Bewegung des Daches und der Trennvorrichtung 4 bewirken zu können.

[0023] In Funktion wird zur Ablage des Daches 2 im Verdeckkasten 3 die Trennvorrichtung 4 aus der Gepäckaufnahmestellung in die Verdeckaufnahmestellung überführt, wozu beispielsweise eine manuelle, eine halbautomatische Betätigung aus dem geöffneten Kofferraum oder insbesondere eine vollautomatische Fernbetätigung aus dem Fahrzeuginnenraum genutzt werden kann. Die leitfähigen Folien oder Platten 12, 13 werden durch das Kontrollgerät 16 mit elektrischen Potentialen belegt, so daß sich zwischen den Platten 12, 13 eine elektrische Spannung aufbaut.

[0024] Bei der Abwärtsbewegung des Plattenkörpers 7 bzw. bei einer schwenk- oder anders gearteten Bewegung von Teilen der Trennvorrichtung 4 bleibt die anliegende Spannung konstant, ohne eine Kollision mit einem

Hindernis auch die Geometrie des so gebildeten Kondensators, so daß die Kapazität des Kondensators 12, 13, 14 während der Bewegung unverändert bleibt.

[0025] Sofern allerdings während der Bewegung eine Kollision mit einem Hindernis stattfindet, wird die flexible Kunststoffschicht 15 eingedrückt, wodurch eine punktuelle Änderung des Plattenabstandes zwischen den leitfähigen Folien oder Platten 12, 13 stattfindet und damit die Kapazität des Kondensators 12, 13, 14 der den Sensor 11 bildet, verändert wird. In diesem Falle gibt die Kontrolleinheit 16 ein Signal an das Steuergerät 17 aus, das daraufhin das weitere Herunterfahren des Plattenkörpers 7 zumindest stoppt und gegebenenfalls eine sofortige Umkehrbewegung einleitet. Eine Umkehrbewegung ist insbesondere sinnvoll, um eine Einklemmen von Gepäckstücken unterhalb des Plattenkörpers 7 zu vermeiden.

[0026] Wenn das Dielektrikum 14 als beispielsweise weicher Schaumstoff ausgebildet ist und auch die äußere Kunststoffschicht 15 eine hohe Flexibilität aufweist, kann mit großer Empfindlichkeit auf unterhalb des Plattenkörpers 7 liegende Hindernisse reagiert werden.

[0027] Um die Abwärtsbewegung des Plattenkörpers 7 zur Vergrößerung des Verdeckkastens 3 zu bewirken, kann entweder vorgesehen sein, daß der Plattenkörper 7 durch das einzulegende Dach 2, etwa einen Spannbügel, zwangsbewegt wird, wobei das einzulegende Dach 2 dann gegen Gasdruckfedern, mechanische Federn, Gummielemente oder dergleichen anarbeiten würde, die eine aufwärtsgerichtete Kraft auf den horizontalen Plattenkörper 7 ausüben, um diesen bei nicht eingelegtem Dach 2 in jedem Fall in den Gepäckaufnahmestellung zu halten.

[0028] Alternativ kann ein eigener Antrieb für die Trennvorrichtung 4 vorgesehen sein. Dabei kann vor Ablage des Daches in gemeinsamer Steuerung mit der Dachablage der horizontale Plattenkörper 7 abwärts verfahren werden und nach Schließen des Daches wieder aufwärts verfahren werden. In diesem Fall würde die Steuerung der Trennvorrichtung 4 jeweils in Abhängigkeit der Steuerung der Verdeckablage verlaufen. Alternativ ist auch möglich, eine Sperrklinkenverrastung oder dergleichen vorzusehen, um grundsätzlich die Trennvorrichtung 4 in Verdeckaufnahmestellung zu halten und nur bei Einlagerung von Gepäck etwa durch einen manuellen Auslöseschalter die Sperrklinken zu lösen und somit eine beispielsweise über Gasdruckfedern oder dergleichen Federelemente unterstützte Aufwärtsbewegung des horizontalen Plattenkörpers 7 zu bewirken.

[0029] Es ist zusätzlich oder alternativ auch möglich, beispielsweise vom Fahrersitz aus die Steuerung der Trennvorrichtung 4 unabhängig von der Dachablage vorzunehmen, das heißt, daß auch bei geschlossenem Dach eine Abwärtsverlagerung des Plattenkörpers 7 vorgenommen werden kann. Eine Aufwärtsverlagerung ist dann ebenso möglich. Diese wird bei geöffnetem Dach durch eine entsprechende Sicherungsschaltung gehemmt.

[0030] In jedem Fall stoppt die Abwärtsbewegung des horizontalen Plattenkörpers 7 bei Auslösen des Sensors 11, mit dem ein Hindernis in der Bewegungsbahn erkannt wird. Entsprechend wird ein Signal an die Verdecksteuerung gegeben, daß das Verdeck erst dann einfahren kann, wenn der Plattenkörper 7 seine Verdeckaufnahmestellung, also die untere Extremalstellung, erreicht hat.

[0031] Der zusätzliche Sensor bedeutet einen geringen Fertigungsaufwand. Wenn beispielsweise der beschriebene kapazitive Sensor 11 Verwendung findet, ist auch die Raumeinschränkung, die daraus resultiert, minimal. Ein erheblicher Sicherheits- und Komfortgewinn wird erreicht.

Patentansprüche

1. Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem in einem Verdeckkasten (3) ablegbaren Dach (2), wobei der Verdeckkasten (3) in einem rückwärtigen Fahrzeugbereich an den Kofferraum (5) angrenzend gelegen und gegenüber diesem durch eine variable Trennvorrichtung (4) abteilbar ist, die einen Zusatzraum (6) zumindest bereichsweise begrenzt und zwischen einer Verdeckaufnahmestellung, in der der Verdeckkasten um den Zusatzraum (6) vergrößert ist und einer Gepäckaufnahmestellung, in der der Zusatzraum (6) einen Teil des Kofferraums (5) ausbildet, bewegbar ist, wobei die Trennvorrichtung (4) zumindest einen beweglichen Plattenkörper (7,8) umfaßt, **dadurch gekennzeichnet, daß** dem Plattenkörper (7,8) ein Sensor (11) zur Erfassung eines Hindernisses in seiner Bewegungsbahn zugeordnet und der Sensor (11) an dem Plattenkörper (7,8) angeordnet ist.
2. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, daß** der Sensor (11) unterhalb des beweglichen Plattenkörpers (7) gelegen ist.
3. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, daß** der Sensor berührungsfrei arbeitet.
4. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, daß** der Sensor eine Lichtschranke umfaßt.
5. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, daß** der Sensor (11) ein kapazitiver Sensor ist.
6. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet,**

daß der Sensor (11) unterhalb des Plattenkörpers (7) befindliche und sich parallel zu diesem erstreckende elektrisch leitfähige Folien (12;13) mit einem dazwischen befindlichen Dielektrikum (14) umfaßt.

7. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruchs 6, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Folien (12;13) und das Dielektrikum (14) elastisch verformbar sind.
8. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, daß die variable Trennvorrichtung (4) fernbetätigbar ist.

Claims

1. Convertible motor vehicle (1) with a roof (2) capable of being deposited in a convertible soft top box (3), wherein the convertible soft top box (3) is located in a rear part of the vehicle adjacent to the luggage space (5) and can be separated from this by means of a variable separation device (4), which delimits at least section by section an additional space (6) and is capable of movement between a cover accommodation position in which the convertible soft top box is enlarged by the additional space (6) and a luggage accommodation position in which the additional space (6) forms a part of the luggage space (5), wherein the separation device (4) comprises at least one movable plate body (7, 8), **characterised in that** allocated to the plate body (7, 8) is a sensor (11) for the detection of an obstacle in its movement path and the sensor (11) is arranged on the plate body (7, 8).
2. Convertible motor vehicle according to Claim 1, **characterised in that** the sensor (11) is located beneath the movable plate body (7).
3. Convertible motor vehicle according to Claim 1 or 2, **characterised in that** the sensor operates free of contact.
4. Convertible motor vehicle according to Claim 3, **characterised in that** the sensor comprises a light barrier.
5. Convertible motor vehicle according to Claim 1 or 2, **characterised in that** the sensor (11) is a capacitative sensor.
6. Convertible motor vehicle according to Claim 5, **characterised in that** the sensor (11) comprises electrically conductive films (12; 13) located beneath the plate body (7) and extending parallel to it, with a

dielectric element (14) located therebetween.

7. Convertible motor vehicle according to Claim 6, **characterised in that** the films (12; 13) and the dielectric element (14) are elastically deformable.
8. Convertible motor vehicle according to any one of Claims 1 to 7, **characterised in that** the variable separation device (4) is capable of being remotely controlled.

Revendications

1. Véhicule décapotable (1) ayant une capote (2) pouvant être rangée dans un coffre de rangement de la capote (3), le coffre de rangement de la capote (3) étant situé dans une partie arrière du véhicule, contiguë au coffre à bagages (5) et pouvant être séparé de celui-ci par un dispositif de séparation variable (4) délimitant au moins partiellement un espace supplémentaire (6) et pouvant être déplacé entre une position de réception de la capote, dans laquelle le coffre de rangement de la capote est agrandi de l'équivalent de l'espace supplémentaire (6), et une position de réception de bagages, dans laquelle l'espace supplémentaire (6) constitue une partie du coffre à bagages, le dispositif de séparation (4) comprenant au moins un corps de plaque mobile (7, 8), **caractérisé en ce qu'**un capteur (11) destiné à détecter un obstacle dans la trajectoire de mouvement du corps de plaque est associé au corps de plaque (7, 8), et que le capteur (11) est monté sur le corps de plaque (7, 8).
2. Véhicule décapotable selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** le capteur (11) est situé en dessous du corps de plaque mobile (7).
3. Véhicule décapotable selon l'une des revendications 1 ou 2, **caractérisé en ce que** le capteur fonctionne sans contact.
4. Véhicule décapotable selon la revendication 3, **caractérisé en ce que** le capteur comprend un barrage photoélectrique.
5. Véhicule décapotable selon l'une des revendications 1 ou 2, **caractérisé en ce que** le capteur (11) est un capteur capacitif.
6. Véhicule décapotable selon la revendication 5, **caractérisé en ce que** le capteur (11) comprend des films électriquement conducteurs (12; 13) situés en dessous du corps de plaque (7) et s'étendant parallèlement à celui-ci, et un corps diélectrique (14) disposé entre ceux-ci.

7. Véhicule décapotable selon la revendication 6, **caractérisé en ce que** les films (12; 13) et le corps diélectrique sont élastiquement déformables.
8. Véhicule décapotable selon l'une des revendications 1 à 7, **caractérisé en ce que** le dispositif de séparation variable (4) peut être commandé à distance.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

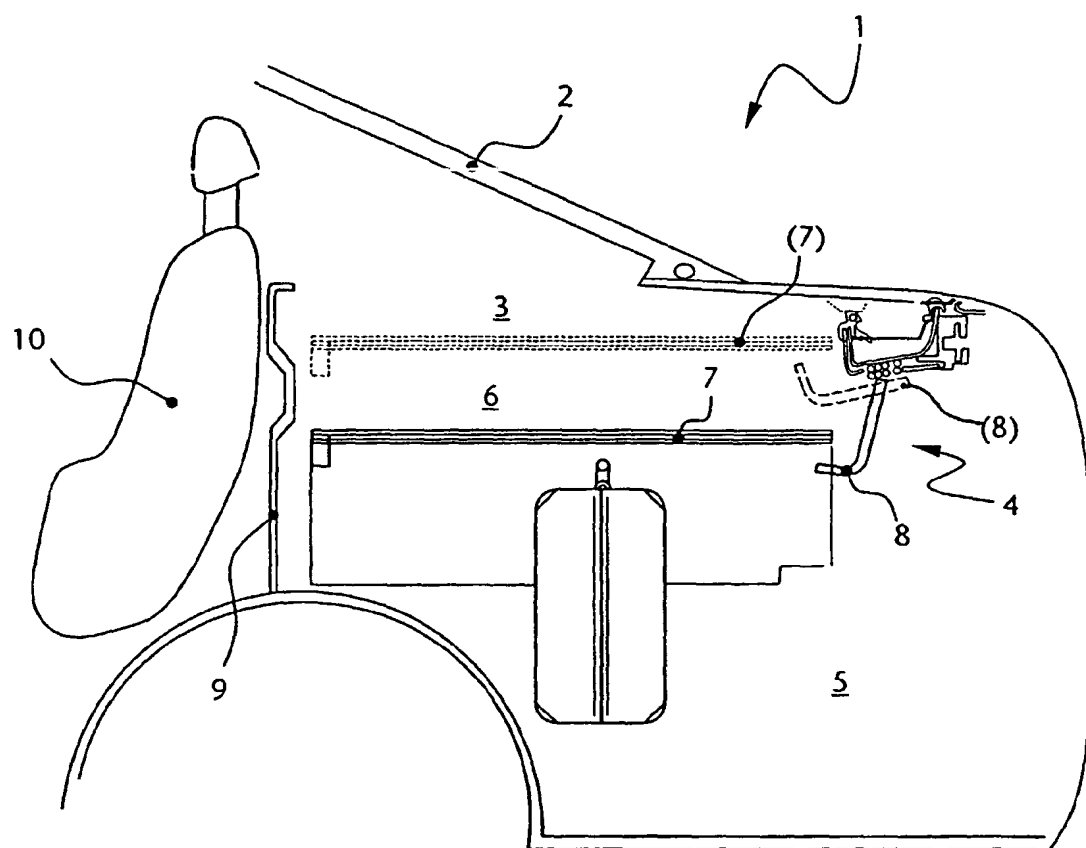


Fig. 1

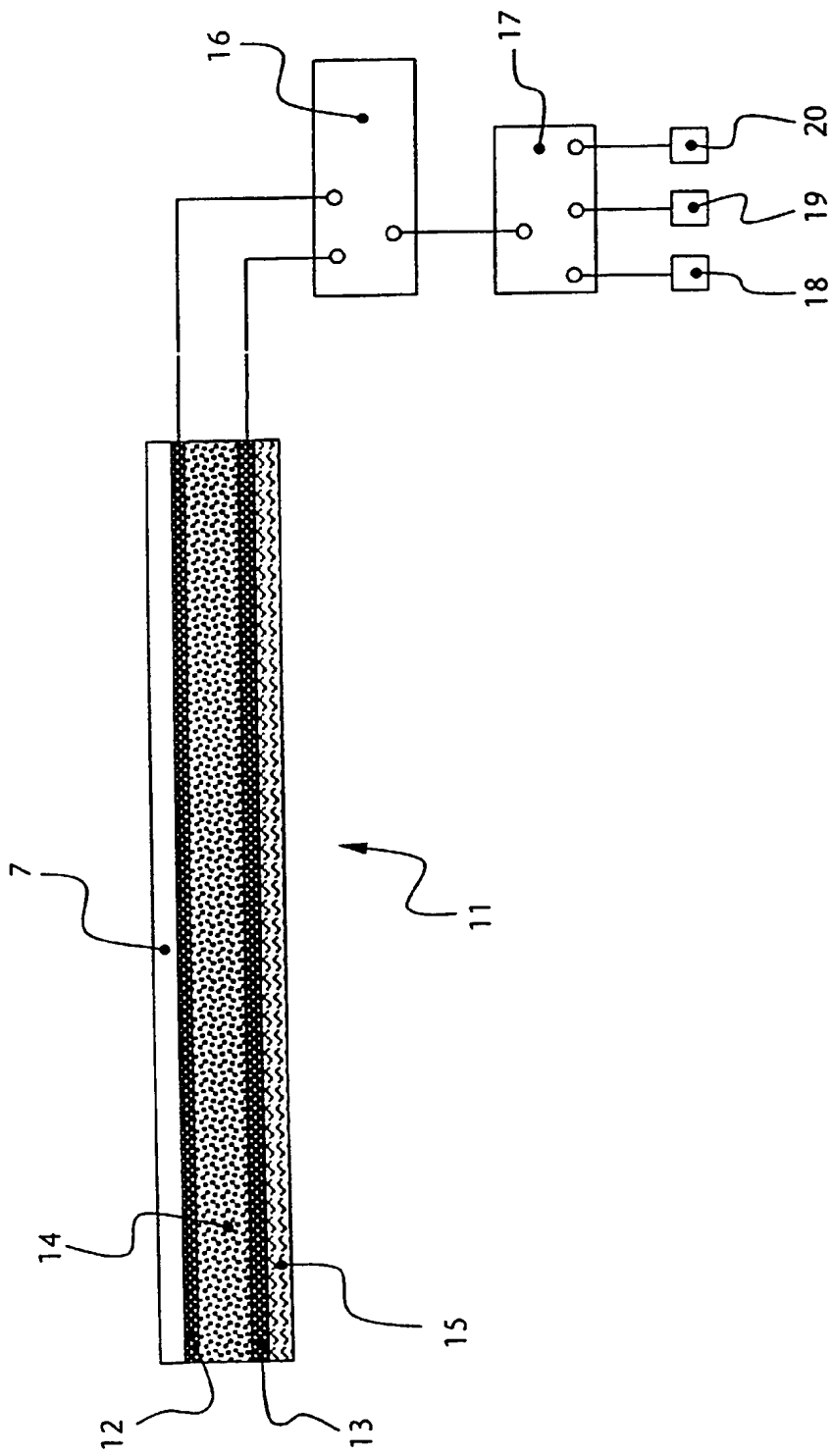


Fig. 2

IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente

- DE 29809008 U1 [0001] [0002]
- US 5864214 A [0004]



Description of EP1228914

[Print](#)[Copy](#)[Contact Us](#)[Close](#)

Result Page

Notice: This translation is produced by an automated process; it is intended only to make the technical content of the original document sufficiently clear in the target language. This service is not a replacement for professional translation services. The esp@cenet® Terms and Conditions of use are also applicable to the use of the translation tool and the results derived therefrom.

[0001] The invention relates to a Cabriolet vehicle with a roof put downable in a covering box, whereby the covering box is compartmentable by a variable separator opposite the trunk, after the preamble of Claim 1.

[0002] The DE 298 09 008,2 U1 shows a Cabriolet vehicle, with which the covering box covers a plate body, which is lowerable essentially vertical to the enlargement of the covering box around an auxiliary area and penetrates here into the trunk. The enlargement of the covering box around the auxiliary area, which is required to the tray of the opened roof, can therefore take place only if below the plate body no obstacles located are, contain the trunk thus sufficient few baggage or contain these at least in such a manner distributed that the movement path of the plate body 7 free of obstacles remains. Of it an user must convince itself in each case, if it wants to open the roof and increase but the covering box.

[0003] An automated covering file is possible therefore only if the covering box is anyway in the enlarged position. Goods however before baggage in the trunk and the covering box in its reduced position held, the user must step out first and adjust manual from the trunk the enlargement of the covering box. This the delayed roof opening and represents a comfort restriction. Besides the danger exists that despite the manual operation a baggage will survey and when moving the plate body this damaged or even damaged becomes.

[0004] The invention is the basis the problem to obtain here an improvement.

[0005] The invention solves this problem by a Cabriolet vehicle with the features of the claim 1. Regarding other advantageous embodiments to the claims 2 to 9 one refers.

[0006] With the inventive arrangement of a sensor obstacles, for example baggage, can become in the movement path of the plate body detected and become thus the movement also without optical control by an user reliable performed. Thus for example a full automated covering file can become also from a position of the separator making the covering box smaller, about if before made with closed roof with occupied trunk driven and a subsequent conversion of the separator did not become, performed out.

[0007] If particularly favourably the sensor with the variable separator is more movable, it can become in a pre-assembly step at this disposed.

[0008] In the final assembly that can become finished mounted module in a step inserted.

[0009] With formation several laminar films of a comprising capacitive sensor the whole area can be queried below a plate body by means of only one sensor, whereby an obstacle at arbitrary location can be located within the movement path. By a resilient deformability of the films as well as the dielectric also obstacles, which are resilient, can become for example pockets or similar soft obstacles, reliable recognized.

[0010] Other advantages and features result from subsequent described and in the drawing represented embodiments of the subject-matter of the invention. In the drawing shows:

Fig. 1: The tail range of a Cabriolet vehicle according to invention in diagrammatic side view with lowered plate body to the enlargement of the covering box and with upward-moved plate body to the enlargement of the trunk (dotted shown),
Fig. 2: A cut out from the plate body also to it disposed capacitive sensor.

[0011] The Cabriolet vehicle according to invention 1 exhibits fold or foldable roof 2 that into a covering box 3 deposited can become. This is in the rear vehicle range and is the trunk 5 adjacent.

[0012] The covering box 3 can exist permanent or become only the receptacle opened Dachs of the formed.

[0013] To the separation between the covering box 3 and the trunk 5 a variable separator is 4 provided, the one auxiliary area 6 upper and/or. bottom-laterally and if necessary lateral limited and between a covering covering position, in which the auxiliary area 6 trains a part of the covering box 3 and this enlarged, and a luggage covering position, in which the auxiliary area 6 trains a part of the trunk 5 and this enlarged, is more movable.

[0014] In the embodiment the separator 4 an essentially horizontal extending first plate body 7, that covers itself in Fig. 1 in a lower position, in which the separator 4 is in covering covering position, as well as - dotted - in an upper position, in which the separator 4 is in luggage on close position, shown is. Besides a second plate body is 8 formed, which attaches rear and pivotable to the first plate body 7.

[0015] The plate body 7 is between the covering covering position and the luggage covering position vertical up and abbeweglich. The second plate body 8 is swivelingmovable between the designated positions.

[0016] The invention is not 7.8 limited on a version with two plate bodies. Also a separator 4 with only one or at least three plate bodies can be formed according to invention. The plate bodies 7, 8 must not as continuous plates formed be, but can for example also by textile-covered frames or other at least partial resilient laminar separations formed be.

[0017] In the represented embodiment covers the separator 4 an horizontal located bottom plate, for example from wood, metal or plastic, which follows rear a floor panel 9, which separates the interior from the tail range of the Cabriolet vehicle. The shown seat row 10 can represent thereby both with a two-seat vehicle the front seat row and with a mehrsitzigen vehicle a rear seat row. At the horizontal plate body 7 a rear pivotable plate member is 8 appended, which with its upper, which is plate body 7 remote region pivotable at the vehicle body held. The plate body 7 is over for example as electrical or pneumatic motors formed lateral drives (not shown) or over a manual operation vertical movable and remains during this movement in its horizontal position. In the embodiment is only the horizontal plate body 7 a sensor 11 associated. An association of an other sensor to the swivelingmovable plate body 8 would be likewise possible.

[0018] The sensor 11 can as contactless seizing sensor, for example by means of ultrasound or a light barrier, formed its (not drawn).

[0019] In the embodiment a capacitive sensor 11 drawn, the two electrical conductive layers 12, 13 is covered, those with distance disposed to each other is and the plate body 7 laminar bottom-seizes. The conductive layers 12, 13 can be for example by metallic films or also by plastics with storages, those the conductivity ensure, formed. Between the conductive plates or films 12, 13 is a dielectric 14, which mechanical insensitive and resilient can be more deformable and in particular bottom cost criteria selected can become. About a foam use can find.

[0020] Below the outside conductive layer 13 a flexible and likewise resilient deformable mechanical stressable protective layer 15, about a plastic layer, which can step located baggage in the case of collision into contact with the bottom separator, lies for example with the grasp of a suitcase (Fig. 1).

[0021] The capacitive sensor 11 is with a control unit 16 connected, over the one change of capacity, caused by a deformation and thus a change of the distance between the plates 12, 13, is more measurable. With the control unit 16 a control device 17 is interconnected, over various drive units 18, 19, 20 to be controllable can, in order to be able to cause thereby the movement of the roof and the separator 4.

⌂ top

[0022] In function the separator becomes 4 from the luggage covering position transferred the tray of the roof 2 in the covering box 3, to which for example a manual, into the covering covering position, a semiautomatic operation from the opened trunk or in particular a fully automatic remote control from the driving course interior used can become. The conductive films or plates 12, 13 become occupied, so that between the plates an electrical voltage develops itself 12, by the monitor 16 with electric potentials, 13.

[0023] With the downward movement of the plate body 7 and/or. with a swivelling or differently constituted movement of parts of the separator 4 the lying close tension constant, without a collision with an obstacle also the geometry of the so formed capacitor, remains so that the capacity of the capacitor 12, 13, 14 during the movement unchanged remains.

[0024] If however during the movement a collision with an obstacle takes place, the flexible plastic layer 15, whereby a punctual change of the disk distance between the conductive films or plates 12, 13 takes place and thus the capacity of the capacitor 12, 13, 14 that forms the sensor 11, changed becomes imprinted. Into this cases the control unit 16 sends a signal to the control device 17, which thereupon other driving of the plate body 7 down stops at least and introduces an immediate reciprocating motion if necessary. A reciprocating motion is meaningful in particular, in order to avoid getting jammed baggage below the plate body 7.

[0025] If the dielectric is 14 formed as for example soft foam and also the outside plastic layer 15 exhibits an high flexibility, 7 located obstacles can become responsive with large sensitivity on below the plate body.

[0026] In order to cause the downward movement of the plate body 7 to the enlargement of the covering box 3, either provided can be that the plate body becomes 7 by the roof which can be inserted 2, about a clamp, obligation-moved, whereby the roof which can be inserted became 2 then against gas-filled supports, mechanical springs, rubber members or such anarbeiten, which exercise a upward-directed force on the horizontal plate body 7, in order to hold these with not inserted roof 2 in each case into the luggage covering position.

[0027] Alternative one can be own drive for the separator 4 provided. Can proceed before tray of the roof in common control with the roof file of the horizontal plate bodies 7 downward and proceed in accordance with latches of the roof again upward. In this case the control of the separator 4 would run in each case in dependence of the control of the covering file. Alternative one is also possible to plan a pawl resting or such a thing in order to hold and only during storage from luggage approximately by a manual trigger switch the pawls solve in principle the separator 4 in covering covering position and one for example over gas-filled supports or such spring members assisted upward movement of the horizontal plate body 7 to thus cause.

[0028] It is additional or alternative also possible to make for example from the driver's seat from the control the separator 4 independent of the roof file i.e. that also can become 7 made with closed roof a downward misalignment of the plate body. An upward misalignment is then just as possible. This becomes inhibited with opened roof by a corresponding safeguard circuit.

[0029] In each case the downward movement of the horizontal plate body 7 stops when releasing the sensor 11, becomes recognized with which an obstacle in the movement path. Corresponding one becomes a signal to the covering control given that cover only then bring in can if the plate body 7 has its covering covering position, thus the lower extremal position, achieved.

[0030] The additional sensor means a small manufacturing expenditure. If for example the described capacitive sensor finds 11 use, also the space restriction, which results from it, is minimum. A significant safety and comfort gain become achieved.